



AMCS Customer Case Study: OMRIN

[Lees meer over AMCS Platform](#)

Met behulp van AMCS-routeoptimalisatie heeft Omrin het aantal kilometers kunnen verminderen, minder stops hoeven maken, het brandstofverbruik kunnen verlagen, de CO2-uitstoot verlaagd en het vulgraadniveau geoptimaliseerd van 60% naar 80%.

Omrin richt zich op een circulaire economie: "Samen recycelen we alles"

Omrin is het Friese woord voor een kringloop, het concept dat hergebruik, recycling en de cradle-to-cradle circulaire economie omvat, en het is een zeer passende naam voor een bedrijf dat een passie heeft voor recycling. Als leider in het verzamelen, terugwinnen en verwerken van grondstoffen heeft Omrin grote ambities als het gaat om de circulaire economie, een inclusieve samenleving en innovatie. Het bedrijf werkt actief aan maar liefst zeven van de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de VN voor 2030. Ze zetten zich volledig in voor het maximaliseren van hergebruik, het verminderen van afval en het terugwinnen van zoveel mogelijk grondstoffen en het produceren van duurzame energie.

Omrin is met haar 450 trotse medewerkers uitgeroepen tot het duurzaamste bedrijf in Nederland in 2019. Ze geloven dat het bewoonbaar houden van onze planeet iets is wat je samen met je gemeenschap doet. Naast het recycelen van grondstoffen draagt Omrin ook bij aan de productie van biogas voor 10.000 huishoudens, hernieuwbare elektriciteit voor 50.000 huishoudens en stoom, waarvan de combinatie zo'n 33% uitmaakt van de jaarlijkse duurzame energieproductie in de provincie Friesland.

Omrin werkt binnen de gemeenschap door afvalbewustzijn en preventie op scholen te onderwijzen, biedt mensen handige manieren om afval te sorteren, om recycling te maximaliseren en lokale winkels te runnen om tweedehandsgoederen te verkopen. Het afval dat Omrin inzamelt, gaat door een zeer geavanceerd sorteerproces voor het extraheren van de recyclebare materialen. Organische materialen worden gebruikt voor de productie van biogas en het niet-recyclebare restafval wordt omgezet in energie. Omrin heeft ook geïnvesteerd in windturbines om hernieuwbare energie toe te voegen aan de mix.

Het bedrijf exploiteert 10 terugwin installaties voor materialen en zamelt afval in in 18 steden in totaal meer dan 20.000 huishoudens en bedrijven in de drie noordelijke gemeenten van de Provincie Friesland. Omrin gebruikt AMCS-software om hun inzamelroutes, die ongeveer 400-450 ondergrondse, semi-ondergrondse en bovengrondse afvalcontainers vormen, te optimaliseren.

Gemoedsrust in de planningsafdeling

Niek Westerhof, Operationeel Manager Collection & Recycling van Omrin, legt uit hoe het gebruik van AMCS routeoptimalisatiesoftware hen heeft geholpen de inzamelings efficiëntie te verhogen en het brandstofverbruik en de uitstoot te verminderen. "In het begin hadden we de uitdaging van de lage vulgraadniveaus op dat moment, de onvoorspelbaarheid in de planning, en bovendien stonden we aan de vooravond van de uitgestrektheid van ons logistiek gebied." Het was tijd om een oplossing te vinden om de operationele efficiëntie van hun afvalinzameling te verbeteren. Dat vonden ze bij AMCS.

Natasja Vemmer, Business Consultant bij Omrin, vervolgt: "We zijn de implementatie gestart met het inventariseren van onze bedrijfsactiva. Vervolgens hebben we gecontroleerd om te zien of we de juiste coördinaten hadden, het aantal klepbewegingen, wanneer een container vol is, en de verschillende soorten inhoud. Belangrijke gerelateerde kwesties hier waren creëren van gemoedsrust voor de planners en het hebben van handmatige taken tot een minimum beperken."



[Bekijk video-interview met Omrin](#)

Een dynamisch proces om de inzameling te optimaliseren en het vulniveau te verhogen

Herwin van den Hengel, een van de planners bij Omrin, zegt: "We zijn overgestapt van semi-dynamische collectie naar volledig dynamische collectie. "Het bedrijf maakt gebruik van IoT-functionaliteit om de vulgraadniveaus van containerste te controleren. Elke nacht, sturen de containers real-time vulgraad informatie rechtstreeks naar de AMCS software oplossing, die vervolgens een volledig geautomatiseerd ophaalschema dat klaar staat voor de planners om 's ochtends als eerste te beoordelen. "Ik controleer het schema in de ochtend om te zien of alles in orde is of als er excessen zijn, en dan stuur ik de planning door naar de vrachtwagens," zegt Herwin.

Deze dynamische aanpak betekent dat chauffeurs nu kunnen wachten tot de containers vol zijn voordat ze worden geleegd. Dit staat gelijk aan minder pick-ups per dag en een hoger volume van ingezameld laadniveau – en dus meer efficiëntie – per truck. Het creëert aanzienlijke besparingen voor het bedrijf zonder de service aan de klant te verminderen..

Een van de chauffeurs van Omrin, Johan Geerdink, vertelt hoe de AMCS software op zijn routes werkt: "Ik krijg mijn opdrachten 's ochtends via de boordcomputer, dan is het elke dag afwachten om hoeveel containers het gaat. Het is een geweldig systeem dat efficiënt werkt. Kortom, je ledigt alleen de containers die echt nodig zijn, de volle bakken. Vroeger deden we het op een statische route, maar nu doen we het op basis van het systeem van vulgraadniveau en dat werkt geweldig," zegt hij.

Efficiënte routes en goed getimed collecties die zowel kosten als emissies verlagen

Sinds de implementatie van de AMCS routeoptimalisatie kan Omrin nu meer containers ledigen zonder extra voertuigen te hoeven gebruiken, aldus Van den Hengel. "Met de software hebben we veel betere voorspellende inzichten", zegt hij. "Dus, bijvoorbeeld, tijdens de feestdagen, Pasen, Pinksteren of Hemelvaart, kunnen we veel betere voorspellingen doen over hoeveel voertuigen we zullen moeten inzetten om de containers te legen."

Volgens Westerhof heeft de AMCS-software Omrin geholpen om hun klantenservice te verbeteren en te stabiliseren. En, voegt hij eraan toe, "We hebben minder kilometers, minder stops, minder brandstofverbruik, en dus uiteindelijk minder CO2-uitstoot."

Een ander positief effect op het bedrijf door het optimaliseren van inzamelroutes is dat het vulgraadniveau van vrachtwagens nu is gestegen van 60% naar 80%. Het heeft ook veel minder stress voor de planningsafdeling. Bovendien heeft het bedrijf de geplande uitbreiding van het gebied kunnen toevoegen aan het dynamische planningsproces.

Westerhof zegt blij te zijn met de keuze voor AMCS's routeoptimalisatie. Als toonaangevende wereldwijde leverancier van oplossingen voor de afval- en recyclingindustrie is AMCS voortdurend gericht op het leveren van een technologieplatform dat industriespecifiek en procesgestuurd is. "We hebben voor AMCS gekozen omdat ze een bewezen oplossing hebben in de afvalsector; ze staan goed bekend in de afvalsector. We hebben een aantal referentiebezoeken gedaan, die onze keus bevestigde," zegt hij.

Bekijk onze branche pagina over gemeentelijke en huishoudelijkafval

De enorme hoeveelheid afval die wereldwijd wordt geproduceerd, zal naar schatting verdubbelen in de komende tien jaar. Gemeenten moeten nu actie ondernemen. Lees meer op onze industrie pagina.

Lees meer →