



# Étude de cas AMCS Couronne danoise

En savoir plus sur notre planificateur de bétail AMCS

Danish Crown, l'un des plus grands exportateurs de porc au monde, reçoit 14 millions de porcs par an rien qu'au Danemark.

## Danish Crown en bref

En 2016, Danish Crown a acquis un système de planification des transports auprès d'AMCS et l'a mis à la disposition de tous ses transporteurs. L'objectif était de réduire les coûts de transport, d'avoir un aperçu en temps réel du transport et d'assurer un approvisionnement stable en porcs.

Danish Crown est un groupe mondial dont le siège social se trouve au Danemark. Il emploie environ 26 000 personnes dans le monde et réalise un chiffre d'affaires de plus de 8 millions d'euros. Au Danemark, le transport des porcs destinés à l'abattage est sous-traité à plusieurs transporteurs. Les transporteurs sont responsables à la fois de la planification et de l'exécution et utilisent 230 camions au total.

Anna Caspersen, chef de projet chez Danish Crown, explique les raisons de l'acquisition du système : "Avant de mettre en œuvre le système de planification des transports d'AMCS, la plupart de nos transporteurs planifiaient leurs activités sur un portail Web aux fonctionnalités limitées, par exemple sans calcul automatique du temps et de la distance. Nous n'avions pas de vue d'ensemble des heures d'arrivée aux abattoirs, et les planificateurs passaient beaucoup de temps à planifier et à communiquer avec les agriculteurs et les abattoirs.

Avec notre principal transporteur, Dansk Grisetransport, nous avons vu comment la solution d'AMCS leur permettait d'obtenir une planification plus fluide et plus efficace tout en créant un aperçu des livraisons aux abattoirs. Par conséquent, nous avons vu un grand potentiel dans une solution comme celle-ci."

## La nécessité d'une solution de planification

Martin Damgaard Larsen, planificateur de transport chez Dansk Grisetransport, explique : "Les nombreuses exigences liées au transport d'animaux vivants peuvent constituer un défi pour la planification.

Il y a des exigences quant au nombre de porcs qu'un véhicule peut contenir en fonction de la taille des porcs, quant aux porcs que nous transportons en raison du risque d'infection et quant à la documentation de l'origine des porcs. Souvent, les agriculteurs ont également des exigences quant au moment où leurs porcs sont ramassés. Tout cela affecte la liberté d'action dans la planification du transport, qui doit donc intégrer de nombreuses variables.

Un défi auquel Danish Crown était confronté était de s'assurer que la capacité de chaque abattoir était remplie, ce qui est difficile avec un grand nombre de transporteurs. Danish Crown a ressenti le besoin de faire correspondre la capacité de chaque abattoir avec le transport, garantissant ainsi le flux de la production. Ce qui leur manquait, c'était un outil permettant de faire correspondre la capacité avec les livraisons et les fenêtres de temps.



[Regardez la vidéo sur le routage AMCS](#)

## Systèmes et processus intégrés

Henrik Ringskær, responsable du transport et de la logistique chez Dansk Grisetransport, explique la différence entre la planification avant et maintenant avec le système de planification du transport AMCS : “Auparavant, les planificateurs et les transporteurs ne disposaient pas d’un aperçu en ligne des plans d’abattage. Ils devaient donc souvent communiquer avec les abattoirs et les agriculteurs pendant l’exécution, ce qui était une tâche manuelle et fastidieuse.

Avec le système, nous avons réduit le temps consacré à la planification et nous avons de meilleurs calculs de temps et d’économie. Automatiquement, le système nous montre l’économie du plan de transport et les conséquences de chaque changement que nous faisons. Il en résulte une planification plus intelligente et un transport plus efficace.”

Martin Damgaard Larsen, planificateur de transport, ajoute : “Le système AMCS envoie les listes d’itinéraires directement sur les appareils mobiles des conducteurs et reçoit les statuts en retour en temps réel.

Par la suite, nous avons la possibilité de suivre l’exécution en temps réel et de réagir à tout retard. Il est essentiel pour Danish Crown d’assurer un transport sans heurts vers les abattoirs, afin que la capacité soit pleinement utilisée. Sans le système, nous ne serions pas en mesure de planifier le nombre de porcs que nous faisons aujourd’hui avec la même flexibilité et la même fiabilité de livraison.”

## Avantages et amélioration de la planification

Henrik Ringskær, responsable du transport et de la logistique, poursuit : “Instantanément, lorsque nous, à Dansk Grisetransport, avons obtenu le système d’AMCS, nous avons constaté une amélioration de l’efficacité des opérations. Notre objectif est de réduire les coûts d’environ 5% par an et comme 85% de nos coûts sont liés au transport, il est très important pour nous de disposer d’un outil de planification puissant.”

Avec la suite de solutions d’AMCS, Dansk Grisetransport a :

Expérimenté une diminution de 15-25% du temps de planification en même temps qu’une augmentation du nombre de porcs transportés.

Un outil puissant pour réduire constamment les coûts de transport

Augmenté la qualité du transport et la fiabilité des livraisons pour les abattoirs de Danish Crown

Une transparence accrue pour les agriculteurs, les transporteurs, les planificateurs et Danish Crown.

Anna Caspersen, Danish Crown, explique : “Notre objectif en acquérant le système d’AMCS avec tous nos transporteurs est que l’ensemble de nos transports connaisse des avantages similaires à ceux de Dansk Grisetransport.”

“Mieux vous planifiez, plus vous pouvez économiser sur les véhicules”, déclare Martin Damgaard Larsen, et poursuit : “Avec la solution d’AMCS, vous pouvez planifier vos chargements beaucoup plus rapidement et avec plus de flexibilité que sans elle. Je pense que les transporteurs ainsi que Danish Crown feront de grandes économies sur la planification et le temps de conduite, et le temps est de l’argent dans ce secteur.”

“ Tous les transports doivent être économiquement viables, ce qui signifie maximiser le taux de remplissage et minimiser le kilométrage.

