



Casestudie AMCS Danish Crown

Meer informatie over onze AMCS veetransporteur

Danish Crown, een van de grootste exporteurs van varkensvlees ter wereld, neemt alleen al in Denemarken 14 miljoen varkens per jaar op.

Danish Crown in een oogopslag

In 2016 heeft Danish Crown een transportplanningssysteem van AMCS gekocht en ter beschikking gesteld van al zijn vervoers. Het doel was de vervoerskosten te verminderen, een real-time overzicht van het vervoer te krijgen en een stabiele aanvoer van varkens te garanderen.

Danish Crown is een wereldwijd concern dat in Denemarken is gevestigd. Het bedrijf telt wereldwijd ongeveer 26.000 werknemers en heeft een omzet van meer dan 8 miljard euro. In Denemarken wordt het vervoer van slachtvarkens uitbesteed aan verschillende vervoers. De transporteurs zijn verantwoordelijk voor zowel planning als uitvoering en gebruiken in totaal 230 vrachtwagens.

Anna Caspersen, projectmanager bij Danish Crown, licht de redenen voor de aanschaf van het systeem toe: "Voordat het AMCS transportplanningssysteem werd geïmplementeerd, planden de meeste van onze vervoers hun activiteiten op een webportaal met beperkte functionaliteit, bijv. geen automatische berekening van tijd en afstand. Wij hadden geen zicht op de aankomsttijden in de slachthuizen en de planners besteedden veel tijd aan planning en communicatie met de landbouwers en de slachthuizen.

Bij onze belangrijkste expediteur, Dansk Grisetransport, hebben we gezien hoe de AMCS-oplossing een vlottere en efficiëntere planning mogelijk maakt en een overzicht biedt van de leveringen aan de slachthuizen. We zagen dus een groot potentieel in een oplossing als deze.

De behoefte aan een planningsoplossing

Martin Damgaard Larsen, transportplanner bij Dansk Grisetransport, legt uit: "De vele eisen die aan het vervoer van levende dieren worden gesteld, kunnen de planning tot een uitdaging maken.

Er zijn voorschriften voor het aantal varkens dat een voertuig mag vervoeren, afhankelijk van de grootte van de varkens, de varkens die we vervoeren in verband met het besmettingsgevaar en de documentatie over de herkomst van de varkens. Boeren stellen ook vaak eisen aan het tijdstip waarop hun varkens worden opgehaald. Dit alles is van invloed op de actiemogelijkheden in de vervoersplanning, waarin derhalve vele variabelen moeten worden verwerkt.

Een van de uitdagingen voor Danish Crown was ervoor te zorgen dat de capaciteit van elk slachthuis werd benut, wat moeilijk is wanneer er een groot aantal vervoers is. Danish Crown zag de noodzaak in om de capaciteit van elk slachthuis af te stemmen op het vervoer om de productiestroom te verzekeren. Wat ontbrak was een instrument om de capaciteit af te stemmen op leveringen en deadlines.



Bekijk de video over de AMCS route

Geïntegreerde systemen en processen

Henrik Ringskær, hoofd Transport en Logistiek bij Dansk Grisetransport, legt het verschil uit tussen de vroegere en de huidige planning met het transportplanningssysteem AMCS: “Voorheen hadden de planners en vervoerders geen online overzicht van de slachtplannen. Dit betekende dat zij tijdens de uitvoering vaak moesten communiceren met slachthuizen en boeren, wat een handmatige en tijdrovende taak was.

Met het systeem hebben we minder tijd aan planning besteed en beschikken we over betere tijd- en kostenramingen. Automatisch toont het systeem ons de economische aspecten van het vervoersplan en de gevolgen van de door ons aangebrachte wijzigingen. Het resultaat is een slimmere planning en efficiënter vervoer.

Martin Damgaard Larsen, Transport Planner, voegt hieraan toe: “Het AMCS-systeem stuurt de routelijsten rechtstreeks naar de mobiele apparaten van de chauffeurs en ontvangt een real-time status.

Wij hebben dan de mogelijkheid om de uitvoering in real time te volgen en op eventuele vertragingen te reageren. Het is voor de Deense kroon van cruciaal belang dat het vervoer naar de slachthuizen vlot verloopt zodat de capaciteit ten volle wordt benut. Zonder het systeem zouden wij niet in staat zijn het aantal varkens te verwerken dat wij vandaag plannen met dezelfde flexibiliteit en leveringsbetrouwbaarheid.

Voordelen en betere planning

Henrik Ringskær, Hoofd Transport en Logistiek, vervolgt: “Toen we het AMCS-systeem bij Dansk Grisetransport in gebruik namen, zagen we onmiddellijk een verbetering van de operationele efficiëntie. Ons doel is de kosten met ongeveer 5% per jaar te verminderen, en aangezien 85% van onze kosten met vervoer te maken heeft, is het voor ons van groot belang over een krachtig planningsinstrument te beschikken.”

Met de AMCS oplossingssuite, Dansk Grisetransport:

Ervoer een vermindering van 15-25% in planningstijd samen met een toename van het aantal vervoerde varkens.

Een krachtig instrument om de transportkosten voortdurend te verlagen.

Verhoogde transportkwaliteit en leverbetrouwbaarheid voor de slachthuizen van Danish Crown.

Grotere transparantie voor landbouwers, vervoerders, planners en de Deense Kroon.

Anna Caspersen van Danish Crown legt uit: “Ons doel bij de aanschaf van het AMCS-systeem is dat al onze vervoerders dezelfde voordelen ervaren als Dansk Grisetransport.

“Hoe beter je plant, hoe meer je kunt besparen op voertuigen”, zegt Martin Damgaard Larsen en hij vervolgt: “Met de AMCS-oplossing kun je ladingen veel sneller en flexibeler plannen dan zonder de oplossing. Ik denk dat zowel de vervoerders als Danish Crown veel tijd zullen besparen bij het plannen en rijden, en tijd is geld in deze sector.”

“

Alle transporten moeten economisch haalbaar zijn, d.w.z. dat de vullingsgraad moet worden gemaximaliseerd en het aantal afgelegde kilometers geminimaliseerd.

