



Étude de cas AMCS

Société SPF

En savoir plus sur AMCS Fleet Planner

Le département transport de SPF-Selskabet est spécialisé dans le transport de reproducteurs et de jeunes porcs certifiés. Avec un nombre élevé de règlements de transport et un volume de commande annuel de plus de 8 millions d'animaux, la planification des itinéraires est exigeante. En mettant en œuvre une solution de planification d'AMCS, SPF-Selskabet a mené à bien un ambitieux processus d'amélioration de la qualité et de réduction des coûts, avec d'excellents résultats.

SPF-Selskabet en bref

SPF-Selskabet est un important fournisseur de reproducteurs et de jeunes porcs, travaillant en étroite collaboration avec les éleveurs de porcs danois. Dans le prolongement de cette activité, SPF-Selskabet est spécialisée dans le transport d'animaux entre éleveurs.

Le responsable du transport, Henrik Ringskær, explique : "Nous proposons essentiellement un transport protégé de porcs SPF certifiés conformes aux normes sanitaires. Il s'agit d'une opération de transport de grande envergure avec 100 camions opérant quotidiennement.

"Il est de notoriété publique que nos clients de l'industrie agricole ont de faibles marges bénéficiaires. Par conséquent, nous tenons à être en mesure de fonctionner efficacement. Après tout, nos prix ont un effet sur les résultats de l'agriculteur.

"En 1994, nous avons donc cherché sur le marché un système de planification qui pourrait nous aider à rendre le processus de transport plus efficace tout en améliorant la qualité du transport. "Nous avons eu une série de dialogues avec différents fournisseurs potentiels. AMCS s'est avéré supérieur dans l'optimisation de notre transport, et nous l'avons donc choisi comme fournisseur."

Une planification complexe

SPF-Selskabet est confronté à un ensemble complexe de contraintes et de restrictions en matière de transport. Au cours du processus de planification, les aspects habituels de la génération d'itinéraires de qualité doivent être pris en considération, par exemple les fenêtres de temps, les limites de capacité, les conditions d'accès et un certain nombre d'autres qualifications. En outre, les planificateurs doivent tenir compte de pas moins de 23 maladies différentes potentiellement présentes dans les exploitations visitées.

"Les camions doivent être nettoyés et désinfectés après chaque trajet effectué, et ils doivent avoir été mis en quarantaine pendant 12 heures avant de partir le matin", explique Henrik Ringskær. "Ils doivent tout de même visiter les exploitations selon un certain calendrier de catégories de maladies tout au long de la journée.

"Pour minimiser l'infection du bétail, chaque camion doit partir de l'exploitation où se trouvent les animaux les moins infectés et se rendre progressivement dans les exploitations où les animaux sont plus infectés. Cela crée de nombreuses combinaisons possibles pour les planificateurs, ce qui donne lieu à un problème de planification très complexe.

"En raison de ce haut niveau de complexité, nous avons estimé que nous bénéficierions grandement de la mise en œuvre d'une solution de planification dotée de fonctions de calcul précises et d'une fonctionnalité de planification automatique des itinéraires."



Regardez la vidéo sur le routage AMCS

L'opération de transport

En ce qui concerne le processus de transport, Henrik Ringskær explique : "Un grand nombre de commandes proviennent d'accords permanents entre les principaux éleveurs de porcs. En prenant ces commandes comme point de départ, nous établissons un plan de base optimisé.

"Ensuite, nous recevons généralement un certain nombre de commandes de dernière minute jusqu'à et pendant l'exécution, car les éleveurs négocient les porcs comme s'il s'agissait d'actions sur le marché boursier traditionnel.

"La solution de planification nous permet de procéder à l'insertion automatique des ordres de dernière minute dans le plan ainsi qu'à l'insertion manuelle des ordres avec des infobulles affichant les modifications non valides, le cas échéant. Ainsi, nous sommes désormais en mesure de gérer aussi bien les ordres de dernière minute que les ordres standards sans aucun délai."

"Les planificateurs sont responsables de leurs propres régions", poursuit Henrik Ringskær, "mais avec la solution d'AMCS, nous sommes capables d'effectuer la planification dans toutes ces régions.

Mais avec la solution d'AMCS, nous sommes capables d'effectuer la planification dans toutes ces régions. Cela signifie que

Cela signifie que nous pouvons désormais partager efficacement les ressources entre les zones frontalières régionales.

"Un autre avantage est que l'équipe de direction est désormais en mesure de surveiller activement les opérations de transport. Cela facilite l'analyse des performances de transport minute par minute. Nous pouvons également effectuer des simulations, par exemple, des conséquences du traitement de nouvelles catégories de maladies ou de l'acceptation de nouveaux types de commandes et de services.

"Sans ces capacités de modélisation de la solution AMCS, nous n'aurions tout simplement pas pu mener à bien notre processus de réduction des coûts et d'amélioration de la qualité."

Amélioration de la qualité et de l'efficacité

En conclusion, Henrik Ringskær note qu'"il a été difficile de passer de la planification manuelle à la planification automatique, et cela a nécessité une compréhension et une évaluation claires de notre activité et de nos processus.

"Cependant, le résultat est que nous avons beaucoup moins d'erreurs dans notre planification aujourd'hui, et nous avons amélioré nos opérations de manière significative."

- ▶ Principaux avantages de la mise en œuvre du système :
- ▶ Une réduction de 5 à 7 % des coûts globaux de transport.
- ▶ Un processus de planification centralisé, y compris la planification entre les régions
- ▶ Un processus de planification automatique à 80 %, ainsi que le calcul instantané des conséquences des actions manuelles.
- ▶ Des avertissements automatiques si les planificateurs enfreignent les règles.
- ▶ Aucune commande perdue ou négligée, ce qui améliore la qualité globale du transport et du service à la clientèle.
- ▶ La possibilité de faire des simulations avec différents modèles de coûts.

Plus d'informations

Pour découvrir ce qu'un système d'optimisation avancé peut faire pour votre organisation, veuillez consulter notre site web ou contacter le service commercial. Nous serons heureux de vous aider à découvrir les gains d'efficacité que votre entreprise peut réaliser avec un système AMCS.

“

70 % de nos coûts sont liés au transport. Considérée de manière isolée, la solution de planification d'AMCS a contribué à des gains d'efficacité de 5 à 7 %. Par conséquent, elle a également contribué au fait que nos prix de transport n'ont pas augmenté depuis plus de quatre ans.”

