



AMCS Case Study SPF-Selskabet

[Lees meer over AMCS Platform](#)

De transportafdeling van SPF-Selskabet is gespecialiseerd in het vervoeren van fokvee en biggen met gezondheidscertificaten. Vanwege de vele transportvoorschriften en een jaarlijks ordervolume van ruim 8 miljoen dieren is de routeplanning een veeleisend proces. Door een planningssysteem van AMCS te implementeren heeft SPF-Selskabet een ambitieuze kwaliteitsverbetering en kostenbesparing gerealiseerd.

SPF-Selskabet in een notendop

SPF-Selskabet is een toonaangevende leverancier van fokvee en biggen, die nauw samenwerkt met varkensboeren in Denemarken. In het verlengde van deze activiteit is SPF-Selskabet ook gespecialiseerd in het transport van dieren tussen fokbedrijven.

Transportmanager Henrik Ringskær zei: "We verzorgen beschermd transport van SPF-biggen met een gezondheidscertificaat. Dit is een grootschalige transportoperatie waarvoor dagelijks 100 vrachtwagens onderweg zijn.

"Het is algemeen bekend dat onze klanten in de veehouderij werken met lage winstmarges. Daarom is het voor ons belangrijk dat we efficiënt kunnen werken. Onze prijzen hebben immers een direct effect op de winstgevendheid van individuele boeren.

"Daarom gingen we al in 1994 op zoek naar een planningssysteem dat ons kon helpen het transportproces efficiënter te maken en tegelijkertijd de kwaliteit te verbeteren. "We voerden gesprekken met meerdere potentiële leveranciers van dergelijke systemen. We kozen uiteindelijk voor AMCS, omdat zij superieure resultaten boden bij het optimaliseren van onze transportprocessen".

Complexe planning

SPF-Selskabet heeft te maken met een aantal complexe randvoorwaarden en beperkingen. Tijdens het planningsproces moet rekening worden gehouden met de gebruikelijke aspecten van routeoptimalisatie, zoals tijdvensters, capaciteitsbeperkingen, toegankelijkheid en andere factoren. Daarnaast moeten de planners rekening houden met maar liefst 23 verschillende ziekten die mogelijk aanwezig kunnen zijn op de bezochte veehouderijen.

"Na elke route moeten de vrachtwagens worden schoongemaakt en gedesinfecteerd, en ze moeten 12 uur in quarantaine worden gehouden voordat ze de volgende ochtend weer mogen rijden", legde Henrik Ringskær uit. "Gedurende de dag moeten de veehouderijen worden bezocht volgens een specifiek schema voor ziektecategorieën.

"Om de infecties te minimaliseren, moet elke vrachtwagen eerst de veehouderij met de minste geïnfecteerde dieren bezoeken en daarna geleidelijk de veehouderijen met meer besmettingen. Dit leidt tot een groot aantal mogelijke combinaties voor de planners, waardoor een zeer complex planningsprobleem ontstaat.

"Vanwege de hoge complexiteit wisten we dat we veel baat zouden hebben bij een planningssysteem met nauwkeurige berekeningsmodellen en functies voor automatische routeplanning".



[Bekijk de video over AMCS Routing](#)

Het transportproces

Over het transportproces zei Henrik Ringskær: "Veel orders zijn afkomstig van doorlopende overeenkomsten tussen de grootste varkenshouders. Met deze orders als uitgangspunt maken we een geoptimaliseerd routeplan.

"Daarna ontvangen we vaak nog een aantal last-minute orders tot vlak vóór of nog tijdens het uitrijden, want varkenshouders verhandelen varkens alsof het aandelen op de aandelenmarkt zijn.

"Met dit planningssysteem kunnen we last-minute orders automatisch of handmatig aan het routeplan toevoegen, waarbij waarschuwingen worden gegeven als een wijziging onmogelijk is. Dit betekent dat we nu zowel last-minute als staande orders kunnen toevoegen zonder dat we deadlines hoeven te hanteren.

De planners zijn verantwoordelijk voor hun eigen regio's", aldus Henrik Ringskær, "maar met de oplossing van AMCS kunnen we routes over de regiogrenzen heen plannen. Dit betekent dat we onze resources in de grensgebieden gemakkelijker kunnen delen.

"Een bijkomend voordeel is dat het managementteam het transportproces nu actief kan monitoren. Hierdoor kunnen we de prestaties van het transportproces van minuut tot minuut analyseren. Bovendien kunnen we simulaties uitvoeren, bijvoorbeeld om te zien wat er gebeurt als er nieuwe ziektecategorieën bijkomen of als we nieuwe soorten orders of diensten gaan aannemen.

"Zonder deze modelleringsfuncties van de AMCS-oplossing hadden we ons proces voor kostenverlaging en kwaliteitsverbetering nooit tot een goed eind kunnen brengen".

Betere kwaliteit en meer efficiëntie

Henrik Ringskær: "De overstap van handmatige naar automatische planning was niet eenvoudig en vereiste een goed begrip en een grondige evaluatie van onze activiteiten en processen.

"Maar het resultaat is dat onze routeplanning tegenwoordig veel minder fouten bevat en dat onze processen substantieel verbeterd zijn".

Belangrijke verbeteringen door het nieuwe systeem:

- ▶ Totale transportkosten zijn 5% tot 7% lager
- ▶ Gecentraliseerd planningproces met interregionale planning
- ▶ Een voor 80% geautomatiseerd planningproces met directe berekening van de gevolgen van handmatige wijzigingen
- ▶ Automatische waarschuwingen indien de planners zich niet aan regels of beperkingen houden
- ▶ Geen zoekgeraakte of gemiste orders meer, waardoor de kwaliteit van het transport en de dienstverlening is verbeterd
- ▶ Ondersteuning voor simulatie van verschillende kostenmodellen

Meer informatie

Om te ontdekken wat een geavanceerd optimalisatiesysteem voor uw organisatie kan betekenen, kunt u onze website bezoeken of contact opnemen met de salesafdeling. We laten u graag zien welke efficiëntieverbeteringen uw bedrijf kan realiseren met een systeem van AMCS.

“70% van onze kosten hebben te maken met transport. Het planningssysteem van AMCS heeft geholpen de efficiëntie 5% tot 7% te verhogen. Mede hierdoor hebben we onze transportprijzen al meer dan vier jaar niet meer hoeven te verhogen.”

